

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

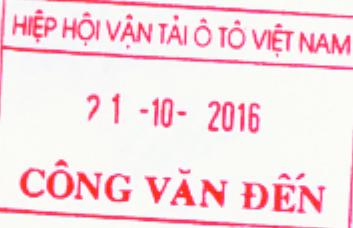
Số: 12296 /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 19 tháng 10 năm 2016

V/v: thông tin về Kế hoạch xử lý hành vi
chở quá khổ, quá tải đối với các phương
tiện vận tải hàng hóa đường bộ của
Trung Quốc.

*Hướng - đăng kín
trong trường hợp đầu tiên
của HHT.
24/10/2016
Ký*

Kính gửi:



- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 1304/GT-VT-KCHT ngày 27 tháng 9 năm 2016 của Sở Giao thông vận tải Lào Cai báo cáo về văn bản của Cục Quản lý đường bộ châu Hồng Hà - Trung Quốc thông báo việc Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an Trung Quốc đã ban hành “Kế hoạch chuyên đề xử lý đối với phương tiện vận tải hàng hóa đường bộ vi phạm quy định về chở quá khổ, quá tải” (Kế hoạch này thực hiện từ ngày 21 tháng 9 năm 2016); trong đó có các quy định về kích thước, tải trọng trực xe, tiêu chuẩn trọng lượng của ô tô, rơ moóc, tổ hợp ô tô/đầu kéo - rơ moóc và cách xác định vi phạm để xử phạt (*chi tiết tại văn bản của Sở Giao thông vận tải Lào Cai gửi đính kèm*).

Để các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực kinh doanh vận tải và xuất (nhập) khẩu hàng hóa với thị trường Trung Quốc nắm bắt được thông tin và thực hiện nghiêm các quy định về tải trọng xe, kích thước thùng xe tại Việt Nam và của Trung Quốc, Bộ Giao thông vận tải đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: chỉ đạo các đơn vị chức năng thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng của địa phương và cho các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn các quy định liên quan đến tải trọng được phép chở của xe, kích thước thùng xe tại Việt Nam và của Trung Quốc.

2. Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam: thông báo cho các thành viên của Hiệp hội biết các quy định của Trung Quốc về xử lý đối với hành vi chở quá khổ, quá tải của phương tiện vận tải hàng hóa để các đơn vị chủ động thực hiện.